

MACHINE PARTS
SERVICE

SOLUTIONS FOR
YOUR ASPHALTH
PAVERS



O.M.S.



SPECIALISTI NEL SUPPORTO & PIONIERI NELL'INNOVAZIONE

Siamo l'azienda Italiana dal respiro internazionale dal 1989 al fianco delle imprese per la fornitura, l'assistenza e la riparazione di macchine per tutte le lavorazioni stradali. Il nostro obiettivo è quello di garantire che il parco macchine di un'impresa o di un'azienda operante nel settore delle costruzioni stradali sia sempre efficiente e operativo, riducendo al minimo i tempi di inattività e assicurando che le macchine siano in condizioni ottimali per svolgere il proprio lavoro in modo sicuro ed efficace. La nostra forte connotazione pionieristica ci ha portato a scelte in controtendenza rispetto al mercato, che col tempo si sono rivelate strategiche, come l'intuizione di guardare ad oriente, in Giappone per la precisione, per la scelta di produttori che prediligono semplicità, affidabilità ma senza scendere a compromessi in merito a tecnologia e qualità costruttiva.

VISION

Vogliamo unire l'esperienza storica dell'azienda e lo spirito pionieristico che ci contraddistingue per diventare il punto di riferimento per le imprese di lavori stradali non solo in Italia ma su tutto il territorio europeo. Crediamo nell'importanza del "valore umano" e per questo formiamo costantemente i nostri operatori sempre più specializzati e ci avvaliamo delle più recenti tecnologie per migliorare l'ecosistema di cantiere a 360°, trovare nuove soluzioni che ottimizzino le tempistiche di intervento, evitare fermi di produzione, sicure per gli operatori e rispettose dell'ambiente.

MISSION

L'attività, nata dall'esperienza del fondatore Giorgio Bressan, si sta evolvendo sotto la guida dei figli Paolo, Alberto e Riccardo, i quali stanno rivoluzionando l'azienda sia sotto il profilo tecnico sia dal punto di vista commerciale. L'obiettivo è quello di distinguersi dai competitor sul mercato selezionando le migliori macchine e garantendo il miglior servizio di assistenza. Grazie alle partnership con fornitori strategici ed avvalendosi di personale altamente qualificato siamo costantemente al fianco dei nostri clienti per rispondere a qualsiasi necessità di cantiere.

Nel 1989 nasce O.M.S. (Officina Macchine Stradali) con l'obiettivo di diventare il riferimento per la riparazione, assistenza e manutenzione delle macchine per le lavorazioni stradali.



LA STORIA



E Oggi... pronti per il mercato internazionale ed in continua evoluzione per la ricerca e lo sviluppo delle migliori soluzioni tecnologiche.

Convenienza e flessibilità eccezionali

La nuova generazione di HA60 è sviluppata con l'esperienza di più di sei decenni di Sumitomo per soddisfare i più recenti standard sulle emissioni EU stage V. Le finitrici SUMITOMO sono progettate con standard qualitativi elevati secondo i tre concetti di guida.

Accessibilità

Praticità

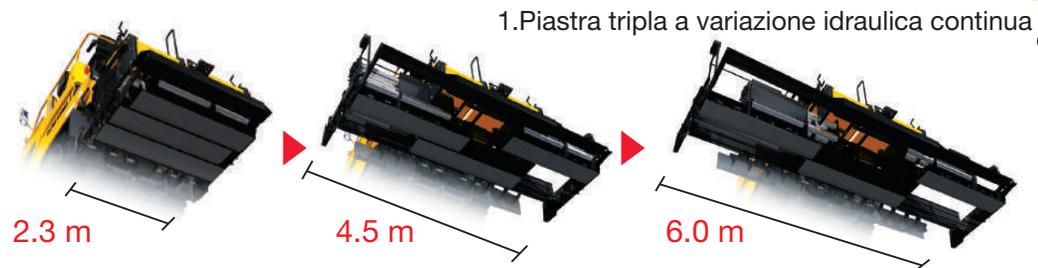
Ecologia

UNICA AL MONDO

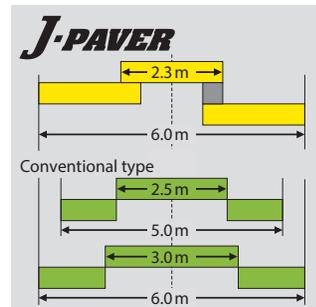
1. La nuova J-Paver2360 adotta una nuova struttura di telaio che ne migliora anche la rigidità. Il risultato è una piastra ancora più stabile e precisa nelle fasi di stesa.
2. La nuova J-Paver2360 copre due misure di piastre convenzionali.
3. La HA60C (HA60W) può essere facilmente caricata rimandendo completamente entro i 2.5 m di larghezza del carrello di trasporto e può iniziare a lavorare da subito senza necessità di assemblare alcuna parte aggiuntiva.

POTENTE ED ECOLOGICA

4. Il sistema "Selective Catalytic Reduction" (riduzione catalitica selettiva) è una delle tecnologie per l'iniezione più convenienti ed efficienti in termini di consumo di carburante. L'AdBlue (acqua di urea) iniettata nello scarico, consente la reazione chimica che converte gli NOx si traduce in una combustione del motore più efficiente, migliorando così il consumo di carburante e la produzione di energia.
 - Come funziona il sistema SCR: il sistema SCR comprende il catalizzatore di ossidazione, il catalizzatore SCR, l'unità di iniezione dell'acqua di urea e altri dispositivi. La prima fase prevede la purificazione dei PM nello scarico mediante il catalizzatore di ossidazione. L'AdBlue viene quindi iniettata nel gas di scarico e l'azione dell'ammoniaca dell'urea, insieme al catalizzatore SCR, trasformano gli NOx in gas innocui (azoto e acqua), con conseguente emissione di gas di scarico puliti.



2. Doppio ruolo



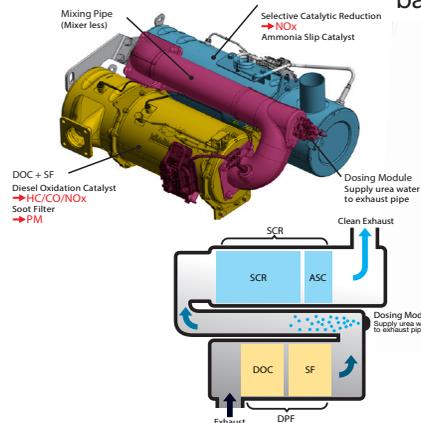
3. Facilità di trasporto

Within 2.5 m transportation width



4. sistema SCR

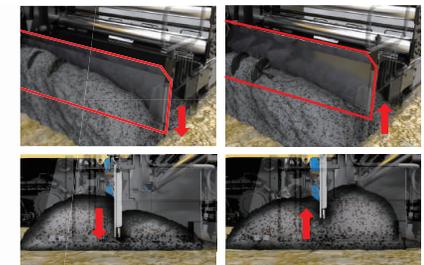
SCR (Selective Catalytic Reduction) System



5. Motore ad alta coppia e basso consumo di carburante



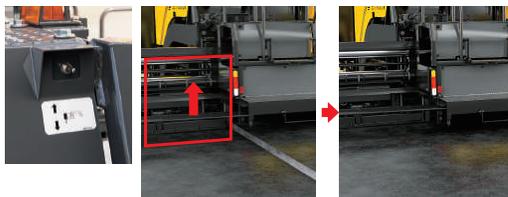
6. Paratie frontali estendibili (Azionamento idraulico)



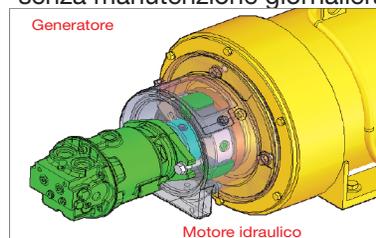


SUMITOMO

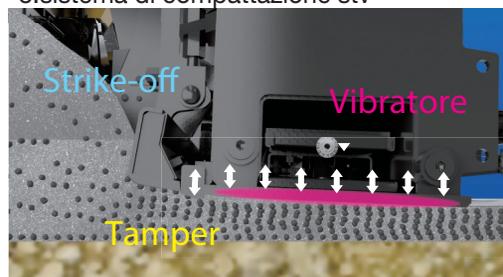
7. Altezza delle estensioni



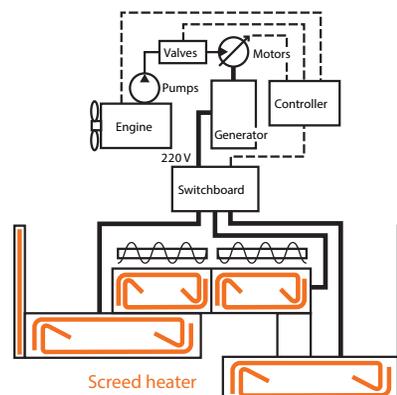
10. Generatore di riscaldamento senza manutenzione giornaliera



8. sistema di compattazione stv



9. Nuovi elementi termici



5. Il sistema di propulsione, una combinazione dell'intelligente nuova concezione del motore YANMAR e della tecnologia all'avanguardia di SUMITOMO, offre un'elevata efficienza sul lavoro e un basso consumo di carburante. YANMAR-4TN107 soddisfa gli standard di emissioni EU stage V.

CONVENIENZA ECCEZIONALE

6. Le paratie frontali si estendono insieme agli allargamenti idraulici pre-dosando il materiale per evitare accumuli eccessivi davanti alla piastra. Inoltre, migliorando il flusso del materiale alle estremità della stesa permettono una partenza ben allineata e dritta.

7. Quando vi è una differenza di altezza tra estensioni e piastra centrale la registrazione può essere effettuata con un semplice tocco di interruttore.

8. Il sistema di triplice compattazione STV (Strike-off + Tamper + Vibratore) è una caratteristica unica e originale di Sumitomo.

- Il dispositivo "Strike-off" prepara il materiale per il tamper, pre-compattandolo e predisponendolo per la seconda fase di compattazione. Il tamper riceve quindi la miscela e agendo con l'ampia superficie inferiore, costipa in maniera molto efficace il materiale con un dispendio energetico minimo. La terza fase di compattazione avviene tramite la piastra vibrante la quale completa la posa e la finitura del materiale. Il sistema STV fornisce quindi una compattazione eccellente con un consumo energetico irrisorio; ciò si traduce in minori usure delle componenti del banco e in una silenziosità senza eguali.

9. Il sistema di riscaldamento fornisce eccellenti prestazioni grazie all'uso di nuovi elementi termici di tipo piatto.

10. Il passaggio da una trasmissione del motore del generatore a cinghia ad una diretta elimina la necessità di regolazioni quotidiane della cinghia.

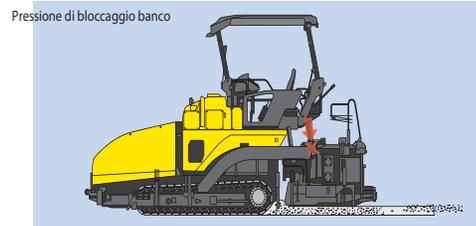
11. La pendenza dal centro può essere variata con l'interruttore del dispositivo di controllo della bombatura.

12. Quando il dispositivo Anti-climb lock è attivo, i cilindri prevengono il galleggiamento verso l'alto della piastra alla ripartenza della macchina.

13. Quando si utilizza la modalità automatica tamper, il sistema imposterà automaticamente la velocità del tamper adeguandola alla velocità di pavimentazione. Inoltre, la velocità del tamper può essere regolata manualmente. Passa dalla modalità automatica a quella manuale tramite lo schermo del display.

14. Questa funzione consente di ottenere un perfetto equilibrio del materiale davanti alla piastra.

15. Quando il blocco piastra automatico è attivo, i cilindri prevengono (supportandola) la marcatura della piastra sulla superficie di stesa all'arresto della macchina.

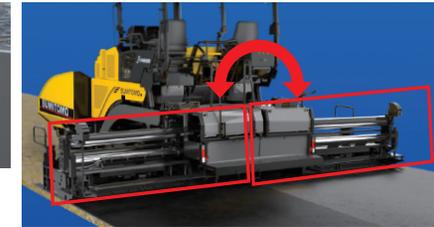


Pressione: ➔ Bloccato (Sostenuto): ✗

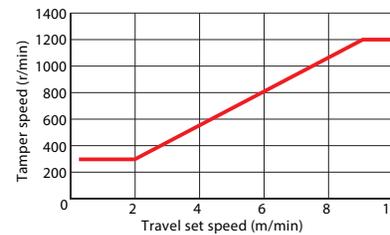
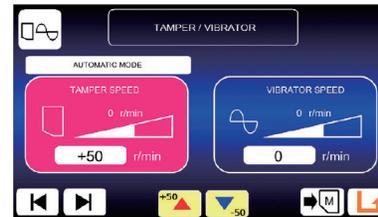
12. Anti-climb block



11. Bombatura centrale



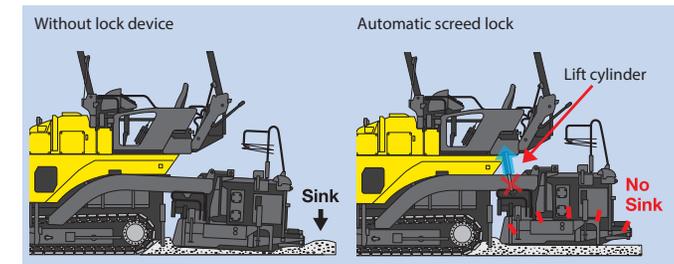
13. Auto-regolazione velocità tamper



14. Nastri e coclee indipendenti e reversibili



15. Blocco piastra automatico





SUMITOMO

16. Durante la pavimentazione di una strada curva, i rulli di spinta entrano in contatto costantemente con i pneumatici dell'autocarro con cassone ribaltabile.

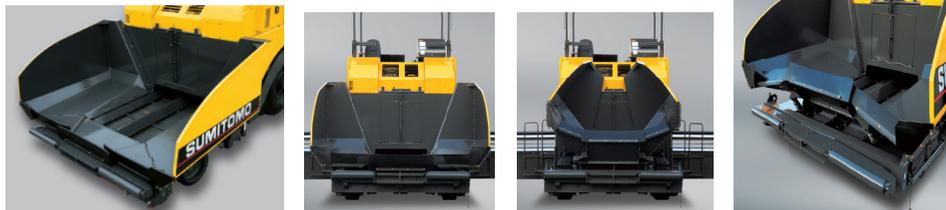
SISTEMI ALIMENTAZIONE

17. La nuova forma della tramoggia aiuta ad alimentare il nastro trasportatore più facilmente. Due cilindri idraulici azionano le paratie pieghevoli anteriori delle tramogge che, trattenendo il materiale all'interno delle stesse, ne impediscono la fuoriuscita a terra.

18. Questa funzione è utile per evitare ostacoli a bordo strada. Consente inoltre l'azionamento indipendente delle tramogge in base al volume del materiale in esse contenuto.

19. L'altezza della coclea può essere regolata idraulicamente in base allo spessore della pavimentazione. Gli interruttori di regolazione si trovano sulla consolle dell'operatore dietro ai bracci del banco.

● 17. Nuova forma della tramoggia



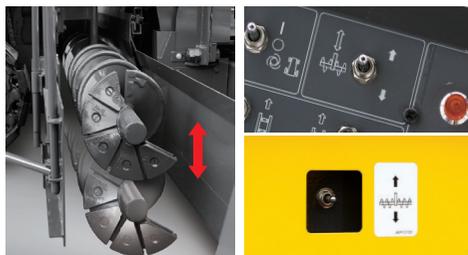
● 18. Tramogge indipendenti



● 16. Rulli di spinta oscillanti



● 19. Interruzione regolazione altezza coclee



1. La lunghezza totale della HA60-W11 è ridotta di 340 mm rispetto al modello precedente. Il design compatto rende il trasporto molto più facile, mentre la funzione “Brake-Steering” di serie migliora le prestazioni in curva.

2. Il sistema di avanzamento parallelo impedisce lo slittamento delle ruote anteriori per facilitare la partenza. Inoltre, il sistema di controllo computerizzato mantiene la velocità di avanzamento costante anche al variare dei carichi applicati formando, durante la stesa, una potente forza di trazione.

3. Il nuovo sistema di bloccaggio del differenziale impedisce lo slittamento delle ruote posteriori e anteriori, facilitando l’uscita dai terreni soffici e scivolosi.

4. La potenza del traino anteriore [pressione idraulica] può essere selezionata tra 4 modalità a seconda delle condizioni di pavimentazione.

5. Modalità di avanzamento:

- Marcia veloce (0-15 km/h)* per spostamenti. * Marcia avanti. * Marcia indietro 0-8 km/h.
- Marcia lavoro 2WD (1.0-20M/MIN) solo posteriore.
- Marcia lavoro 4WD (1.0-20 m/min) Marcia di lavoro con trazione 4WD integrale.

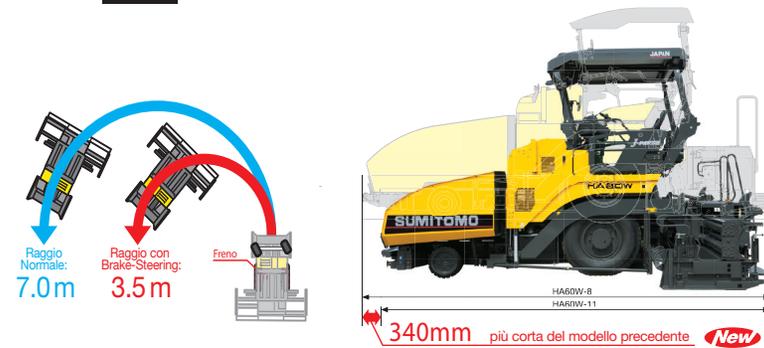
6. Il motori di avanzamento sono montati direttamente sulle ruote per eliminare il gioco di eventuali organi di trasmissione. Questo delign garantisce precisione e forti capacità di trazione in ogni situazione.

7. Estremamente utile per alimentare il materiale verso l’esterno senza sovraccarichi. La paratia pieghevole è completamente riposta all’interno della larghezza della macchina.

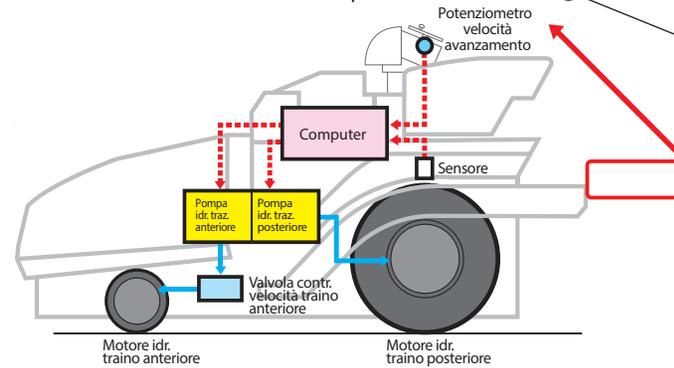
8. In caso di foratura di uno pneumatico posteriore, è possibile sostituirlo senza rimuovere il braccio del banco.

9. Le paratie di convogliamento e le coclee aggiuntive possono essere riposte direttamente in macchina sempre a disposizione in caso di bisogno.

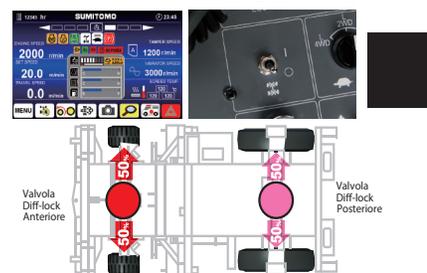
1. Raggio di sterzata ridotto e migliore Trasportabilità



2. Sistema avanzamento parallelo 4WD



3. Sistema diff-lock [optional]



4. Controllo trazione anteriore





HA60W-11

GOMMATA

5. Due modalità di avanzamento



6. Motoriduttori diretti



7. Paratia di coinvolgimento pieghevole



8. I pneumatici possono essere cambiati senza muovere il braccio della piastra



Situazione cambio gomma

9. Stoccaggio paratie e coclee



Stoccaggio paratie coinvolgimento

Stoccaggio tubi di supporto

Stoccaggio coclee aggiuntive

Nuovo design della console operatore



- A Attivazione funzioni di emergenza
- B Controlli piastra
- C Controlli tramogge
- D Funzionamento livellazioni automatiche
- E Regolazione altezza coclee
- F Controlli nastri
- G Controlli coclee
- H Volante sterzo
- I Controlli motore
- J Bloccaggi differenziali (optional)
- K Controlli avanzamento

Gli interruttori per ogni operazione e funzione sono comodamente configurati nella nuova console ergonomica dell'operatore. Il pannello operativo è dotato di un display a colori progettato per un facile utilizzo che, in caso di guasto delle console a terra consente all'operatore di interagire con le funzioni del banco direttamente anche dalla console principale.

1. Il motore, le pompe idrauliche e il motore di traslazione sono controllati con estrema precisione dal computer principale. Inoltre, le impostazioni vengono salvate nella memoria del computer, quindi è possibile eseguire la stessa semplicemente ruotando l'interruttore di traslazione su "on" o "off". Il rinnovato sistema di controllo di Sumitomo offre una stabilità di marcia superiore mantenendo la velocità e la rotta impostate.

2. I motori di trazione sono montati direttamente all'interno del cingolo, eliminando, così, gli eventuali giochi della catena. Questo design garantisce forti capacità di trazione su ogni tipo di superficie.

3. Finitura più planare ottenuta con cingoli a contatto maggiore. Il "bogie" oscillante dei cingoli assorbe le variazioni di altezza dei fondi stradali irregolari, come quelli creati dai tombini.

4. La macchina controlla automaticamente la differenza di velocità tra i cingoli sinistro e destro per raggi di curvatura fluidi e precisi. Entrambi i cingoli sono costantemente gestiti elettronicamente per una migliore trazione e migliori prestazioni anche in salita.

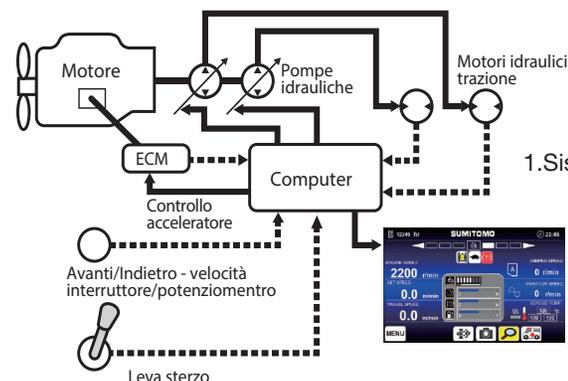
5. Questa funzione, molto utile nei cantieri angusti, permette di girare la macchina sul posto. Anche vicoli ed angoli ciechi possono essere pavimentati senza problemi poichè la macchina può essere ruotata direttamente sul posto per permettere l'uscita dal cantiere.

6. La leva di azionamento dello sterzo ritorna automaticamente alla sua posizione neutra dopo il rilascio per evitare errori.

7. Paratia di convogliamento pieghevole estremamente utile per alimentare il materiale verso l'esterno senza sovraccarichi. La paratia pieghevole è completamente riposta all'interno della larghezza della macchina.

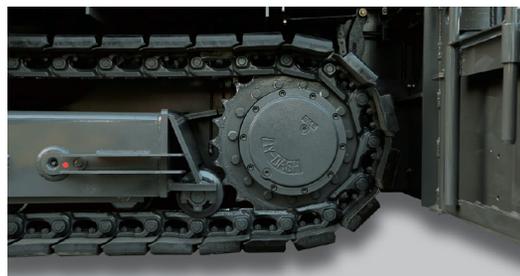
8. I cingoli sono equipaggiati con pattini in gomma durevoli ad alta resistenza per evitare danni alla superficie dell'asfalto.

9. I raschiatori dei cingoli puliscono dal materiale la pista di avanzamento dei cingoli.



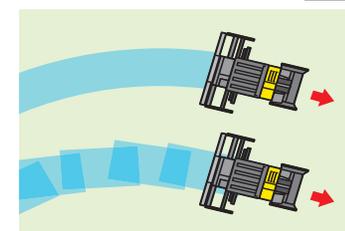
1. Sistema di controllo avanzato

2. Motoriduttori diretti



3. Finitura più planare ottenuta con i cingoli a contatto maggiore

4. Sterzo fluido

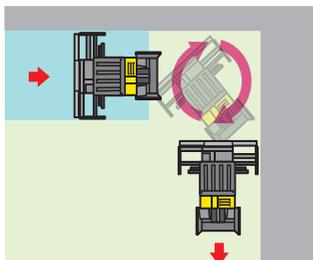




HA60C-11

CINGOLATA

5. Spin turn



6. Leva dello sterzo autocentrante



7. Paratia di coinvolgimento pieghevole



9. Raschiatori singoli [optional]



8. Pattini in gomma ad alta resistenza



Nuovo design della console operatore



- A Attivazione funzioni di emergenza
- B Controlli piastra
- C Controlli tramogge
- D Funzionamento livellazioni automatiche
- E Regolazione altezza coclee
- F Controlli nastri
- G Controlli coclee
- H Controlli sterzo
- I Controlli motore
- J Controlli avanzamento

Gli interruttori per ogni operazione e funzione sono comodamente configurati sulla nuova console ergonomica dell'operatore. Il pannello operativo è dotato di un display a colori progettato per un facile utilizzo che, in caso di guasto delle console a terra, consente all'operatore di interagire con le funzioni del banco direttamente anche dalla console principale.

1. Il pannello di guida, muovendosi avanti e indietro elettricamente, può essere regolato nella posizione ottimale per l'operatore anche durante la pavimentazione.

2. La bombatura del banco può essere facilmente regolata mediante l'apposito cricchetto.

3. L'interruttore di estensione del banco di stesa, l'interruttore dello spessore su/giù, l'interruttore di regolazione dell'altezza della paratia frontale estendibile, possono essere azionati da entrambi i lati del banco di stesa.

4. Il motore non si avvia quando la leva di marcia e l'interruttore di lavoro/marcia sono azionati.

5. Il dispositivo di blocco automatico del banco viene azionato quando il lavoro di pavimentazione viene interrotto in attesa dell'asfalto. I cilindri di sollevamento impediscono la discesa della piastra. Alla ripartenza, la funzione soft start, gestita elettronicamente, riporta il banco in flottante automaticamente.

6. "Zscreed" è una piastra in grado di estendersi idraulicamente da 1,4 a 3,2 m.

Unisce alla comodità di poter modificare istantaneamente la larghezza di stesa durante la pavimentazione, anche un'elevata rigidità grazie ad una struttura che adotta un tubo di grande diametro che garantisce un lavoro affidabile, una pavimentazione di alta precisione, un eccellente livello di finitura. La pedana estendibile per l'intera larghezza di 3,2 m consente all'operatore di spostarsi fino alla fine della larghezza di stesa.

7. Resistente alla torsione grazie alla struttura a 3 supporti che consente anche elevata rigidità delle estensioni.

8. Il nastro trasportatore adotta un sistema a catena centrale. La catenaria e le coclee possono essere controllate anche durante l'utilizzo in automatico del sistema di alimentazione. Il controllo della velocità del nastro e della coclea è di tipo proporzionale (variabile) per impostare il numero di giri ottimale e la quantità di materiale ideale per il lavoro.

9. Il pannello di guida del conducente ha un display a colori da 7 pollici di facile lettura anche in luoghi molto luminosi.

Alle informazioni convenzionali come le condizioni della macchina, la velocità del motore e il display della velocità, sono integrate anche varie informazioni di lavoro. Il monitor è inoltre arricchito dalle immagini della telecamera frontale, le operazioni di emergenza, le informazioni DPFM, le funzioni di gestione della macchina, ecc. La visualizzazione dello stato di lavoro fornisce un supporto operativo sicuro e affidabile.

10. I cofani laterali si sollevano con un solo tocco per manutenzioni e controlli.



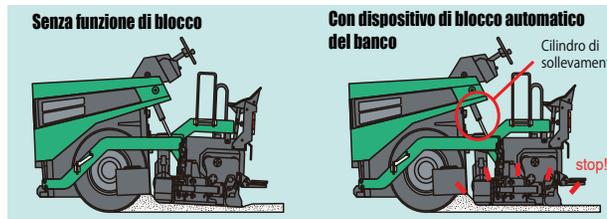
1. Pannello di controllo regolabile



2. Regolazione della bombatura a cricchetto

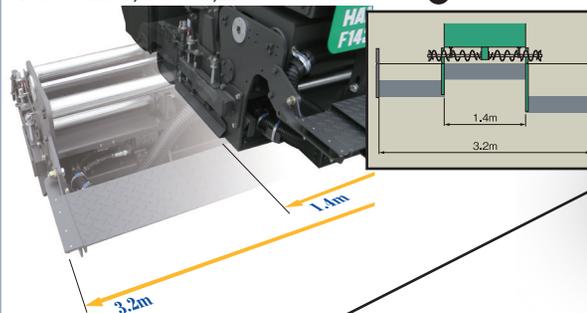


3. Comodo pannello interruttori laterali



5. Blocco automatico del banco e funzioni soft smart

6. Estensione variabile idraulicamente con un semplice tocco da 1,4m a 3,2m



4. Sistema di sicurezza all'avviamento del motore



7. Struttura a tre supporti



8. Catenaria con catena centrale e Coclee ad azionamento indipendente.



MADE IN JAPAN

HANTA

F1432W5



9. Display a colori



10. Luci a led e cofano laterale a ribalta



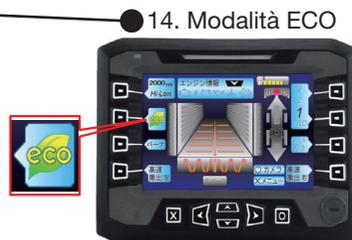
11. Screed assist



12. Tramogge pieghevoli estendibili



13. Nuovo motore ecologico



14. Modalità ECO



15. DPMF per rimuovere PM e Velocità di avanzamento a tre livelli

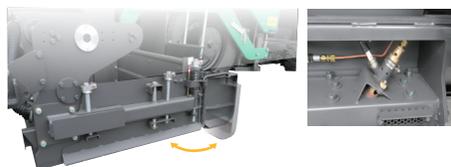
16. Regolazione idraulica altezza estensioni di serie



17. Paratie frontali estensibili



18. Paratie pieghevoli Apri/Chiudi e bruciatori a gas.



11. Screed Assist è una funzione utile su pavimentazione di elevato spessore e sottofondo soffice.

12. La tramoggia pieghevole a due stadi e il funzionamento indipendentemente tramite cilindri idraulici permettono di regolare ed azionare le tramogge stesse in funzione del sito di pavimentazione e di evitare eventuali ostacoli.

13. Perseguire obiettivi ecologici come basso consumo di carburante, basse emissioni e ridotta rumorosità è possibile adottando un sistema di iniezione del carburante di tipo Common Rail con un'iniezione ottimale dello stesso in combinazione all'EGR raffreddato. Allo stesso modo si raggiunge una potenza maggiore del 21% rispetto ai modelli precedenti e un'eccellente risposta.

14. Quando si seleziona la modalità eco, l'icona dedicata indica che il motore è in regime di risparmio energetico (regime motore 1.500 giri / min). Quando il carico supera un certo livello, il numero di giri motore aumenta automaticamente.

15. Il DPMF di nuova generazione raccoglie, rimuove e brucia i PM dei gas di scarico.

- Quando il PM si accumula, la rigenerazione si avvia automaticamente tramite il controllo di intasamento del filtro e l'elettronica del motore. Il livello di intasamento del DPMF può essere visualizzato dall'operatore attraverso il monitor a colori. La velocità può essere modulata muovendo la leva di avanzamento F / R e, di seguito, azionando l'interruttore.

16. Le estensioni idrauliche creano strutturalmente striature sulla superficie della pavimentazione tra il banco anteriore e posteriore, modificando lo spessore della pavimentazione. Inoltre, la regolazione della differenza di altezza è importante per ottenere una superficie di stesa e una pressione sulla superficie il più uniforme possibile.

- F1432W5 è dotata, di serie, di un dispositivo di regolazione idraulica dell'altezza, che può essere facilmente variata con un singolo interruttore. Anche in caso di brusche variazioni di spessore di posa, la differenza di altezza può essere facilmente regolata in modo molto rapido.

17. La paratia estensibile di serie, solidale all'estensione idraulica, previene l'eccessivo caricamento dell'asfalto davanti alla piastra per evitare lo slittamento in partenza ed impedire il raffreddamento del materiale stesso. Inoltre, l'alimentazione dell'asfalto alle estremità risulta più omogenea ed equilibrata.

18. L'utilizzo della paratia pieghevole apri/chiedi facilita lo scarico dell'asfalto su entrambi i lati della piastra e agevola la pulizia. La piastra tripla "Zscreed" adotta bruciatori a gas con accensione elettrica e monitoraggio della fiamma, rendendone l'accensione e il controllo più facile e sicuro.

1. Il nuovo Kubota 3 cilindri (stage V) D1703-MDI-E4B offre un'elevata efficienza di lavoro, bassi consumi di carburante e bassi livelli di emissioni.

2. Tramogge indipendenti e pieghevoli consentono di contenere una grande quantità di materiale e di avvicinarsi il più possibile a qualsiasi ostacolo, nonché di accogliere i camion per lo scarico del materiale.

3. Coclee indipendenti e reversibili di serie e nastro reversibile di serie.

4. Oltre alla regolazione della bombatura, è possibile regolare anche l'altezza delle estensioni del banco per una superficie di pavimentazione perfetta.

5. Per un utilizzo facile e sicuro il banco è dotato di box di accensione elettronica che, oltre ad accendere i bruciatori, monitorano la fiamma e interrompono il gas in caso di assenza di fiamma.

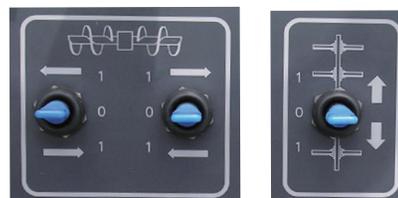


2. Tramogge indipendenti estensibili



1. Motore

3. Coclee e Nastro reversibili



4. Registrazione piastra



5. Accensione Elettronica e controllo di fiamma





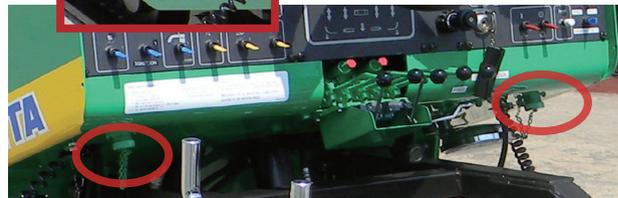
HANTA

F14CE-5



6. Pedana

7. Predisposizione livellazione automatica



8. Estensioni Aggiuntive



6. Le estensioni aggiuntive meccaniche, fornite di serie con la finitrice, permettono di raggiungere la larghezza di stesa di 1800mm. Inoltre di serie anche le riduzioni di stesa per lavorare a 400mm di minima larghezza.

7. Pedana pieghevole per asfaltare vicino ai muri, marciapiedi e ostacoli

8. Poichè gli indicatori dei livelli sono azionati da un interruttore e mossi da cilindri idraulici, la macchina può funzionare correttamente con qualsiasi sistema di livellamento automatico.

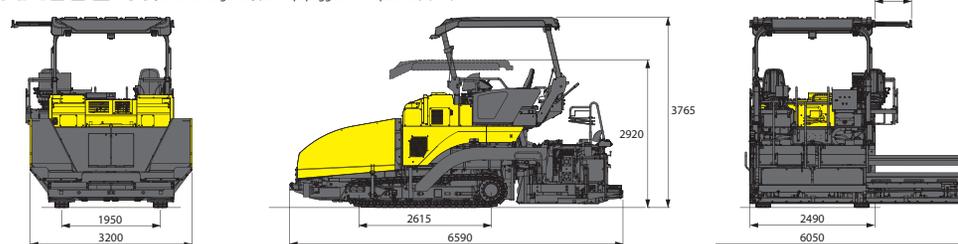
SPECIFICHE PRINCIPALI

SUMITOMO

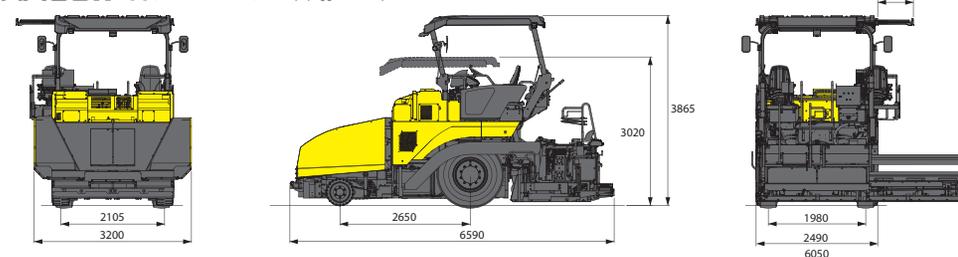
	HA60C-11	HA60W-11	
Dimensioni	Larghezza pavimentazione	2.3 - 6.0 m variabile idraulicamente	
	Spessore pavimentazione	10 - 300 mm	
	Velocità di stesa	1-20 m/min	
	Capacità della tramoggia	12 ton	
	Bombatura centr./Inclinazione allarg.	-1-3%(Hdy.) / 0-3%	
	Lunghezza totale	6,590 mm	
	Larghezza totale [trasporto]	2,490 mm	
	Altezza totale / Altezza trasporto	3,765 mm / 2,920	3,865 mm / 3,020 mm
	Peso operativo	15,900 kg	15,970 kg
	Base cingolo/ Interasse ruote	2,615 mm	2,650 mm
	Larghezza del cingolo	284 mm	--
	Pneumatici	--	Ant., 22x14x16 (solid) Post., 14.00R24
	Nastri Trasportatori	Larghezza x N° di linee	400 mm x 2
Velocità di rotazione		0 - 15.9 m/min	
Coclee	Dimensione della coclea	330 diametro x 300 passo mm	
	Velocità di rotazione	0-82 min	
Piastra	Modello	J-Paver 2360	
	Sistema di riscaldamento	Elettrico	
	Sistema di compattazione	Tamper & Vibratore	
Traslazione	Metodo di trazione	Cingolato (Cingolo con pattino di gomma)	
	Metodo di guida	HST	
	Tipo di freno	Freno automatico negativo	
	Velocità di marcia [avanti/indietro]	0-3/ 0-3 km/h	
Motore	Produttore e modello	YANMAR-4TN107 (EU Stage V)	
	Cilindrata	4,567 cc (4 CYL.)	
	Potenza nominale	110/ 2,200 kW/ MIN (ECOMODE 108)	
	Capacità serbatoio	180 L	191 L

	OPTIONAL	
KIT SENSORE COCLEE	A.V.S SISTEMA DI VENTILAZIONE	SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA SALUTE DELL'OPERATORE
KIT SISTEMA DI LIVELLAMENTO	FINESTRA ANTERIORE	SISTEMA DI INTERCOMUNICAZIONE
PIASTRE LATERALI IDRAULICHE	SEDILI RISCALDATI	SISTEMA DI SPRUZZATORE DELLA PISTA
GRADO DEL MASSETTO PIEGHEVOLE	DISPLAY AGGIUNTIVO INFORMATIVO	ARV SERVIZIO REMOTO
LUCE MAGNETICA AGGIUNTIVA	TELECAMERA DELLA TRAMOGGIA	RISCALDATORE COMUNE
BALLON LIGHTS	BOBINA	
SERBATOIO DI PULIZIA AGGIUNTIVA	RENDERING IN EDIZIONE SPECIALE	
VENICIATURA PERSONALIZZATA	MATTRACKER	
MAT MANAGER	FVM MONITOR CAMPO VISIVO	
MATSCANNER	SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO OP.	
BIG SONIK SKY (9m - 3 sensori sonic)	SISTEMA DI RIDUZIONE DEI FUMI	
SUPER SKY (3 sezioni)		

HA60C-11 [Versione Cingolata] (con equipaggiamenti opzionali) (mm)



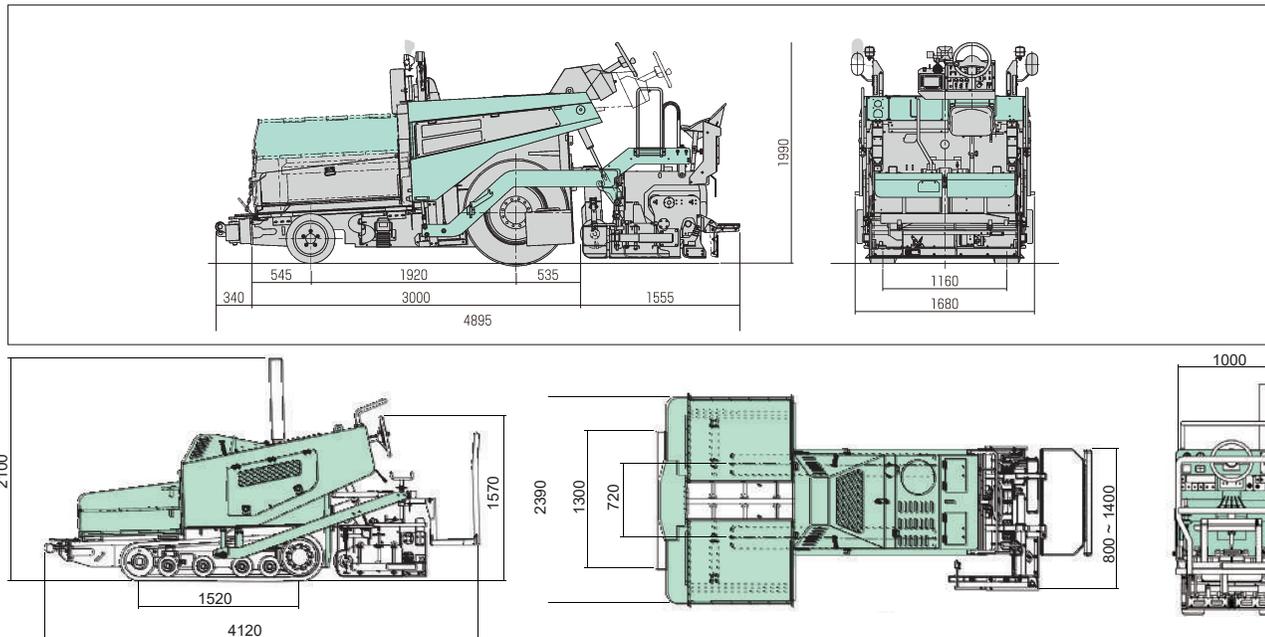
HA60W-11 [Versione Gommata] (con equipaggiamenti opzionali) (mm)



HANTA

OPTIONAL

CONTROLLO TEMPERATURA	PPCS (paving process Control system)
KIT SENSORI COCLEE	STAZIONE METEO
SERBATOIO LAVAGGIO	SENSORE METEO
COMANDI ELETTRIFICATI	SENSORE TEMPERATURA 1
RADIOCOMANDO	SENSORE TEMPERATURA 2
RISCALDAMENTO ELETTRICO	TETTUCCIO PIEGHEVOLE
SISTEMA DI INTERCOMUNICAZIONE	RISCALDAMENTO ELETTRICO
LIVELLAZIONE CPL (2 lati macch./ 1 valigia - 2 lati macch./ 2 valigie)	
LIVELLAZIONE SINGOLA	
VERNICIATURA PERSONALIZZATA	
ARV ASSISTENZA REMOTA	



SPECIFICHE PRINCIPALI

	F1432W5	F14CE-5	
Caratteristiche	Peso	Circa 5990 kg	Circa 2.900 kg
	Larghezza di stesa	1400 - 3.200 mm	800 - 1400 mm
	Spessore di stesa	10 - 120 mm	10 - 100 mm
	Velocità di stesa	10 - 10.7 m/min	1-6 m/min
	Capacità Tramogge	Circa 3.3 Ton	Circa 15 ton
Dimensioni	Pendenza superabile	17.6% (lavoro) 36% (trasferimento)	19.4% (lavoro), 36% (trasferimento)
	Lunghezza totale	4.685 mm (trasporto) 4.895 mm (lavoro)	4.120 mm
	Larghezza tot (trasporto)	1680 mm	1000 mm
	Altezza totale	1990 mm	2.100 mm
	Distanza ruote	1920 mm	1520 mm
	Larghezza ruote (anteriore)	1190 mm	920 mm
	Larghezza ruote (posteriore)	1120 mm	720 mm
	Raggio sterzata minimo	4.7 m	200 mm
Motore	Marca & Modello	KUBOTA V2403-CR-E4B	KUBOTA D1703-M-DI-E4B
	Tipo	Motore diesel 4 cilindri raffreddato a liquido	Motore diesel 3 cilindri raffreddato a liquido
	Cilindrata	2.434 cc	1647 cc
	Potenza nominale	30.7 kW/2.200 min-1	18.5 kW/ 2.200 min-1
	Coppia massima	157.4 N.m/ 1500 min-1	97.4 Nm/ 1500 min-1
Piastra	Piastra principale	1400 mm	800 mm
	Estensioni idrauliche	900 mm	200 mm
	Bombatura	-0% / +3%	0% / +3%
	Soil/ Disc.	Cilindri Idraulici	
	Sistema di riscaldamento	Bruciatori a gas (2 set piastra base, 1se ogni estensione)	Bruciatori a gas (4 set piastra base, 1set ogni estensione)
	Regolazione spessore stesa	Cilindri idraulici livelli e registri meccanici	
	Compattazione	Vibratore Idraulico	
Nastro trasportatore	Frequenza vibratore	0 - 53 Hz	66.7 Hz
	Tipo	Nastro singolo a catena centrale e doppia barra	
	Capacità	109 m3/h (valore teorico)	53.6 m3/h (valore teorico)
Coclee	Larghezza effettiva	482 mm	350 mm
	Tipo	Coclea a vite	
Sistema di traslazione	RPM	0 - 63 min-1	0 - 71m-1 (regolazione senza incrementi)
	Sistema di traslazione	Modello gommato	Modello cingolato
	Sterzo	Orbit roll	Angolo di approccio 30°
	Sistema frenante	Freno automatico negativo integrato	
Velocità di trasferimento	0 - 7.0 km/h	0 - 2.4 km/h	

MOBA PPCS è un sistema per macchine finitrici, che permette il calcolo e la visualizzazione a bordo mezzo della superficie pavimentata e dei consumi di materiale utilizzati nel processo di pavimentazione.

I dati vengono raccolti grazie a sensori ad elevata precisione per la misura del banco rasatore, per la rilevazione della velocità di spostamento del mezzo e la temperatura di posa.

In modo opzionale il sistema MOBA PPCS è in grado di gestire i dati relativi all'ambiente di lavoro, quali temperatura atmosferica e umidità dell'aria. Grazie all'utilizzo della centralina slave-gateway A4U, integrata alla piattaforma Cloud IoT myA4U, i dati raccolti a bordo macchina vengono automaticamente inviati su Cloud e sono disponibili in real-time per estrarre report personalizzati, svolgere analisi per monitorare ed ottimizzare la produttività dei cantieri.

La soluzione MOBA PPCS è in grado di gestire le attività operative sui cantieri di lavoro in modo conforme rispetto alle normative in uso definite dagli Enti preposti.

Moba PPCS

- Area totale pavimentata
- Distanza totale pavimentata
- Velocità di avanzamento in tempo reale
- Misura della larghezza del banco rasatore
- Peso totale del materiale utilizzato
- Consumo del materiale per metro quadro
- Tempo effettivo di pavimentazione
- Stato della manutenzione
- Temperatura del sensore rasatore
- Temperatura del sensore coclee/terreno
- Temperatura atmosferica
- Umidità dell'aria.



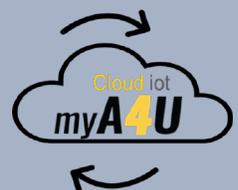
Moba myA4

Dati monitorati in remoto:

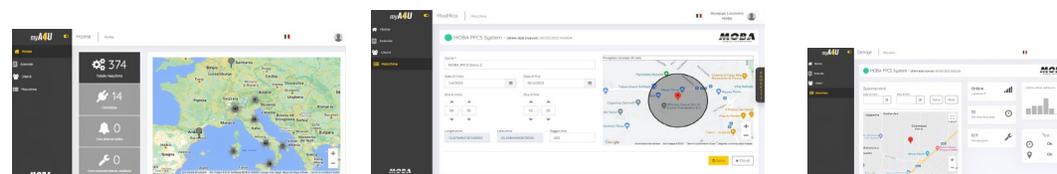
- gestione progetti
- consumo dei materiali
- temperature di posa
- dati ambientali
- gestione flotte
- identificazione univoca macchina
- tracciamento GPS
- distanza totale percorsa
- stato della manutenzione
- contatore
- timefence
- geofence
- calibrazione da remoto
- update software da remoto



Il sistema MOBA PPCS è stato progettato per essere impiegato in condizioni ambientali e di lavoro estreme e monitorare le seguenti grandezze:



Attraverso il portale myA4U il sistema MOBA PPCS permette di essere gestito da remoto, offrendo una reportistica completa di tutte le fasi di progetto.



Moba-Matic II

Moba-Matic è il sistema di livellamento di riferimento nelle costruzioni stradali ed è caratterizzato da: semplicità di utilizzo, straordinaria solidità e l'assoluta precisione. Questo standard è utilizzato sulle finitrici di tutti i principali costruttori. Una volta impostato il riferimento da seguire, il sistema rileva automaticamente la correzione del livello del rasatore e combinato con i sensori basati su tecnologia CAN permette di realizzare anche i progetti più complessi.

CARATTERISTICHE DEL SISTEMA

- Controlla l'altezza e la pendenza del massetto della pavimentazione.
- Vasta selezione al mondo di sensori per sistemi di livellamento.
- Combinazione flessibile di sensori.
- Funzionamento semplice.
- Può essere adattato a qualsiasi macchina (idraulica).
- Lettura del terreno o del filo di riferimento.

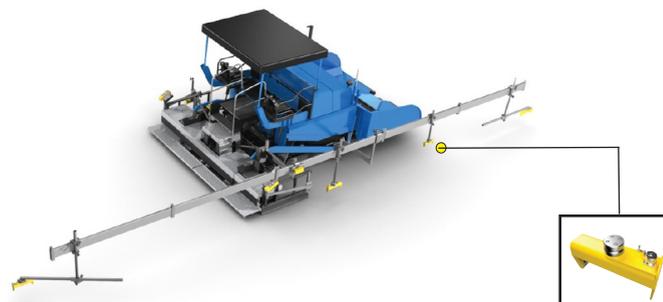
VANTAGGI

- Risultati altamente precisi.
- Migliora la qualità della strada.
- Salva materiale.
- Aumenta l'uscita di pavimentazione della macchina.
- Non è necessario alcun riferimento artificiale.
- Il funzionamento senza contatto riduce l'usura.



Moba Sonic-Ski

Moba sonic-ski è un componente per il sistema Moba-Matic è un sensore privo di usura grazie al rilevamento senza contatto da terra, fune o cordolo, per il controllo della pendenza.



MOBA MATIC II

Alte prestazioni con palpatori e inclinometri per finitrici MOBA-matic II si è affermato saldamente come il sistema di livellamento leader e più flessibile al mondo per le finitrici. Questo sistema è facile da installare e semplice da utilizzare. Utilizzando solo quattro pulsanti principali, è possibile controllare tutte le funzioni importanti, nonché l'altezza e la pendenza del massetto della finitrice. Ciò aumenta la produttività della macchina, evitando la pavimentazione di poco o eccessivo materiale, aumentando così la qualità e la planarità della pavimentazione.

SENSORE SONIC-SKI

- Il sensore è utilizzabile sia per la scansione del terreno che per quella a fune.
- Rilevazione con 5 sensori, senza contatto
- Misura esatta della distanza mediante il calcolo del valore medio.
- Determinazione dei valori misurati in considerazione dei fattori di disturbo.

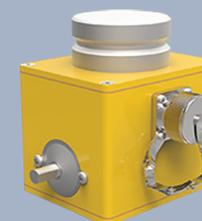


SENSORE DI PENDENZA

- Specificamente concepito per lavori di precisione.
- Visualizzazione dell'inclinazione per la regolazione automatica del rasatore.

RICEVITORE LASER LS3000

- Compatibile con tutti i comuni laser rotativi.
- Rilevamento lineare del raggio laser.
- Impostazione del punto iniziale di lavoro.

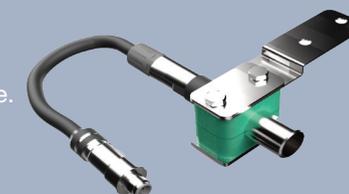


SENSORE MECCANICO

- Impiegabile in tutte le condizioni metereologiche.
- Adatto per la rilevazione via "fune" del riferimento del terreno.

SENSORE DI TEMPERATURA IR

- Misurazione della temperatura del materiale.
- Visualizzazione della temperatura in tempo reale sul Moba-matic II.
- Componente del sistema PAVE IR.



Il Big Sonic-Ski estende i vantaggi di un singolo sensore a ultrasuoni. Con un massimo di quattro sensori, vengono compensate anche le irregolarità di grandi superfici, come le onde della strada. Attraverso la combinazione di più sensori, è possibile il rilevamento di una gamma estremamente lunga. Con queste misurazioni, il sistema calcola una media e fornisce un livello di riferimento virtuale. Il Big Sonic-Ski raggiunge la massima planarità durante la pavimentazione dell'asfalto, rendendolo impareggiabile in precisione. Con la possibilità di posizionare più sensori in modo variabile in lunghezza, il Big Sonic-Ski rappresenta una soluzione di classe superiore. Grazie al rapido montaggio sul robusto telaio in alluminio i sensori possono essere collocati in modo personalizzato per ogni tipo di applicazione. Gli adeguamenti del montaggio vengono eseguiti in loco in brevissimo tempo. Grazie alla scansione del terreno senza contatto dei sensori a ultrasuoni, questa tecnologia risulta priva di usura. Il sistema convince quindi per la sua lunga durata e affidabilità.

Big Sonic-Ski

Il Big Sonic-Ski estende i vantaggi di un singolo sensore a ultrasuoni.

CARATTERISTICHE DEL SISTEMA

- Funziona con un massimo di quattro sensori a ultrasuoni.
- Compensazione della temperatura in tempo reale.
- Registra il riferimento su una lunghezza fino a 13 metri.
- Scansione flessibile con punti di misurazione liberamente selezionabili.
- Adattabile a qualsiasi macchina (idraulica).
- Lettura del terreno o del filo di riferimento.

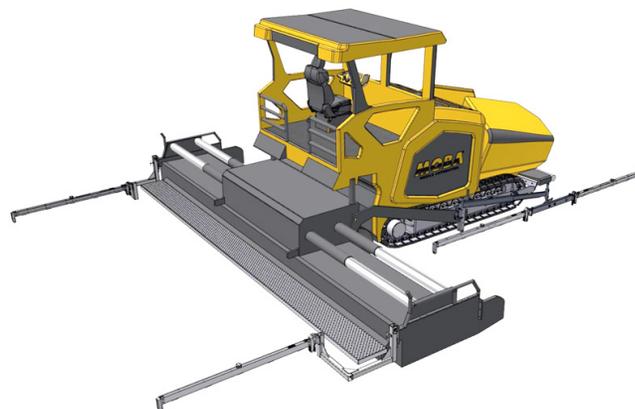
VANTAGGI

- Migliore planarità possibile.
- Compensa i lunghi tratti di irregolarità di riferimento.
- Non è necessario alcun riferimento artificiale.
- Funziona senza contatto.
- Combinazione di diversi tipi di sensori possibili.
- In gran parte indipendente dalle condizioni meteorologiche.



Super-Ski è la naturale evoluzione del Big Sonic-Ski. I 5 sensori integrati nelle singole sezioni garantiscono alte prestazioni, migliorata precisione e affidabilità anche con condizioni ambientali avverse. Con l'utilizzo di 3 Super-Ski vengono impiegati 15 punti di misurazione disposti a una distanza di 40 cm per una lunghezza totale di circa 9 metri. Il sistema calcola in automatico la media di tutte le letture senza considerare eventuali ostacoli o anomalie del terreno. Con il Super-Ski, inoltre, gli operatori hanno libero passaggio in ogni zona della macchina, senza alcun ostacolo. Super-Ski permette un'installazione più rapida e più semplice senza attrezzi.

Super-Ski



L'indicatore a led luminoso mostra lo stato di livello del SUPER-SKI facilmente visibile dall'operatore in cabina



Compatibilità con ogni finitrice



MCA-500

CARATTERISTICHE DEL SISTEMA

- Determinazione di ICV (Intelligent Compaction Value).
- Visualizzazione della temperatura.
- Visualizzazione della frequenza.
- Ampiezza di visualizzazione.
- Spring (funzione di salto).
- Sensore a infrarossi per misurare la temperatura dell'asfalto.
- Consente la compattazione nell'intervallo di temperatura

VANTAGGI

- Visualizzazione chiaramente strutturata del progresso della compattazione in tempo reale.
- Aumenta la produttività.
- Migliore qualità di compattazione.
- Uso più efficiente dei rulli.
- Risparmia su personale, tempo e materiale.
- Adatto per l'uso nei lavori di sterro e per la pavimentazione di asfalto.
- Sistema economico, flessibile e robusto.
- Può essere installato su tutti i tipi di rulli.



MCA-3000

CARATTERISTICHE DEL SISTEMA

- Registra il numero di passaggi.
- Basato su SBAS.
- TerraStar.
- Confronta il numero effettivo di superamenti con il numero di destinazione.
- Visualizza queste informazioni in tempo reale sul display a colori.
- Salva tutti i dati come verifica della qualità.
- Documentazione dei risultati del lavoro.
- Sensore a infrarossi per misurare la temperatura dell'asfalto.
- Visualizzazione della temperatura e dei passaggi.
- Consente la compattazione nell'intervallo di temperatura ottimale.
- Aiuta a evitare la compattazione troppo fredda o asfaltata a caldo.

VANTAGGI

- Visualizzazione chiaramente strutturata del progresso della compattazione in tempo reale.
- Aumenta la produttività.
- Migliore qualità di compattazione.
- Evita sovra-e sottocompattazione.
- Uso più efficiente dei rulli.
- Riduce il consumo di carburante.
- Installazione e gestione semplici e rapide.
- Verifica della qualità attraverso l'archiviazione dei dati.
- Adatto per l'uso nei lavori di sterro e per la pavimentazione di asfalto.
- Può essere installato su tutti i tipi di rulli.



I sistemi MCA-500 e MCA-3000 monitorano la fase di rullatura, migliorando così il risultato di compattazione.

Si evitano sovratemperature e sovracompattazioni che spesso portano a usura prematura o buche e si effettuano solo i passaggi necessari, riducendo i tempi di lavorazione del rullo.

Il sistema è economico e facile da usare con un linguaggio di simboli auto-espliativo

Con l'MCA-500, è possibile controllare le prestazioni di compattazione. MCA-500 può essere utilizzato sia in lavori di sterro che di costruzione stradale. Il sistema visualizza ICV (Intelligent Compaction Value), frequenza e ampiezza, nonché funzione di salto e completamento della compattazione. Con la caratteristica speciale per la pavimentazione in asfalto, il sistema utilizza anche un sensore a infrarossi per rilevare la temperatura dell'asfalto, consentendo la compattazione nell'intervallo di temperatura ottimale.

Il sistema MCA-3000, montato su rulli tandem e compattatori monocilindri, ottimizza la compattazione di terrapieni e asfalto. Visualizza informazioni cruciali sul display a colori, utilizzando dati GNSS per identificare le aree compattate e quelle che necessitano ulteriori passaggi. I dati di compattazione migliorano la qualità del lavoro e sono disponibili per verifiche e tracciamento del progetto. Per l'asfalto, sensori a infrarossi monitorano la temperatura, prevenendo danni da compattazione a temperature non ottimali.

Compatibilità con ogni rullo

Monitora i parametri chiave dei tuoi lavori di pavimentazione con MatManager paving quality system. Documenta quanti kg di materiale sono stati posati per m² steso e registra le richieste di arresto e ripartenza della macchina e i documenti di carico del flusso di lavoro. Velocità di stesa, lunghezza di stesa e temperatura del materiale sono indicati, inoltre, sul display grafico da 7" insieme a larghezza di stesa ed altri importanti parametri di pavimentazione. Esporta e salva tutti i dati registrati al termine della lavorazione tramite "Mobile Data System" o USB per successivi processi di analisi. Fornisce un dettagliato rapporto stampato dei dati registrati per certificare il raggiungimento delle specifiche di cantiere.

Come funziona?

Il sistema MatManager™ usa una gamma di segnali di ingresso provenienti dai sensori montati sulla vibrofinitrice per misurare e calcolare i parametri di pavimentazione. I dati sono raccolti tramite MatManager™ e l'interfaccia. Il sistema di controllo MatManager™ può essere facilmente riposto nella sua comoda valigetta per il trasporto tra un lavoro ed il successivo. Il box di interfaccia MatManager™ e tutti i sensori sono progettati per rimanere permanentemente installati sulla macchina senza arrecare alcun fastidio. I dati di pavimentazione sono trasferibili in modo facile e veloce al MatWiser™ per la visione e l'analisi tramite "Mobile Data Transfer System" di MatManager™. MatManager™ raccoglie costantemente i dati della pavimentazione in files di registro che possono essere utilizzati per le analisi future tramite la piattaforma web MatWiser™.

Compatibilità con ogni finitrice

E' possibile utilizzare i dati all'interno della tua azienda e/o per una rendicontazione ai clienti. I dati possono essere sia presentati come report stampato che condividendo l'accesso online alla piattaforma MatWiser™. Ogni singolo lavoro può essere riesaminato per convalidare che specifiche di cantiere quali posizione, area e consumo di materiale, siano state soddisfatte. Il sistema, inoltre, tiene traccia di tutti i camion ricevuti, della temperatura del materiale e del luogo in cui i diversi carichi sono stati stesi. Inoltre, MatWiser™ è un eccellente strumento per ottimizzare tutta la filiera e la logistica della fase di pavimentazione per il mantenimento costante della velocità, la riduzione degli arresti e delle ripartenze della vibrofinitrice e la regolazione dei giri del tamper in relazione alla velocità della macchina tali da permettere i migliori risultati in termini di rendimento e riduzione dei costi.

MatManager™

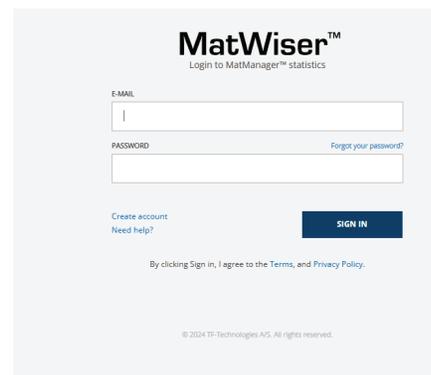


Il sistema MatManager permette di tracciare il consumo del materiale con misurazioni in tempo reale per assicurare di rimanere nei parametri di stesa ed eliminare sprechi di materiale.

VANTAGGI:

- Monitoraggio dell'uso del materiale con misurazioni in tempo reale.
- Monitoraggio della temperatura del materiale e flusso di lavoro.
- Esportazione di tutti i dati registrati tramite Mobile Data Transfer.
- Si adatta a tutti i tipi di macchine.
- Tecnologia altamente resistente.
- Semplice da usare.

MatWiser™



MatWiser™ è una piattaforma web grafica di rendicontazione che offre un accesso completo e una completa visione di tutti i lavori e le macchine, consentendo all'utilizzatore di creare report personalizzati per una perfetta panoramica di tutti i lavori eseguiti.

VANTAGGI:

- Compara i risultati con le specifiche
- Fornisce una documentazione completa del cantiere al cliente
- Ottimizza le prestazioni nei parametri chiave delle pavimentazioni
- Archivia i dati di cantiere per analisi future nelle aree di ammaloramento
- Mette in relazione i dati del lavoro con le geoposizioni
- Crea report di lavoro stampabili

Scalda Giunte



Scalda le giunte e minimizza le problematiche degli accoppiamenti dei manti di stesa, consentendo maggiore qualità delle pavimentazioni, maggiore velocità di progressione dei lavori e considerevoli risparmi per i costruttori.

VANTAGGI:

- Eliminare i guasti ai giunti.
- Giunti ad alta densità senza interstizi.
- Facile da installare e da utilizzare.
- Adatto a tutte le finitrici stradali.
- Telaio in alluminio robusto e leggero.
- Sistema di accensione a scintilla costante per un innesco sicuro.

Lo Scalda Giunte è un bruciatore ad infrarossi a gas propano/butano da usare sulla vibrofinitrice in assistenza alla giunta longitudinale di stesa. Lo Scalda giunte preriscalda il bordo della corsia precedentemente stesa o della corsia esistente solo poche decine di centimetri prima di stendere il nuovo manto di asfalto in accostamento.

Questo approccio assicura condizioni ottimali per una continua e consistente saldatura delle due linee di stesa prevenendo cricche e rotture premature delle giunte. Lo scalda giunte comprende un telaio di alluminio con 4 o 6 bruciatori ad infrarossi in acciaio inox, e un sistema di iniezione elettronica che apre e chiude ed innesca il gas dei bruciatori quando il circuito è alimentato. Le candele di accensione interne producono scintille in modo continuo durante il funzionamento per reinnescare la fiamma in caso di spegnimento. Maggiore è il numero dei bruciatori presenti sulla giunta da riscaldare, più veloce potrà essere l'avanzamento della vibrofinitrice. Il sistema di staffe dello scalda giunte rende semplice e veloce il montaggio, la regolazione e lo smontaggio dalla macchina dell'equipaggiamento stesso riducendo i costi di installazione.

Tf-Technologies è uno dei marchi che offre sistemi avanzati per il controllo e la gestione dei materiali utilizzati nelle pavimentazioni stradali.

MatTracker™



MatTracker™ migliora la qualità dei giunti longitudinali. Una delle parti più delicate della pavimentazione è il giunto longitudinale. Avere una giusta ed omogenea sovrapposizione della giunzione è la chiave per una stesa di lunga durata.

VANTAGGI:

- Aumenta la qualità dei vostri giunti.
- Migliora la densità con una perfetta sovrapposizione delle corsie.
- Automatizza la regolazione della piastra laterale.
- Semplice da usare.
- Tecnologia altamente resistente.
- Sgrava l'operatore lasciandolo libero per altri compiti.

MatTracker segue il bordo della corsia esistente o precedentemente pavimentata e automatizza il movimento delle estensioni idrauliche della piastra per assicurare una regolare e appropriata sovrapposizione del materiale. Utilizzando la tecnologia di tracciatura del margine della corsia, MatTracker consente migliore precisione nella larghezza della sovrapposizione per una migliore densità del giunto. Con un'interfaccia semplice e intuitiva, la sovrapposizione desiderata può facilmente essere impostata e il movimento dell'allargamento può essere monitorato durante la fase di stesura grazie al pannello LED integrato. MatTracker utilizza una camera ad ultravioletti e un avanzato algoritmo di processo dell'immagine per identificare il bordo della corsia pre-esistente.

COMPATTAZIONE LEGGERA

Ammann offre soluzioni di compattazione leggera per cantieri aperti o con spazi ristretti. Indipendentemente dallo strumento di compattazione Ammann utilizzato, disporrete sempre di macchine potenti, dalle dimensioni ideali e di facile utilizzo.

APF PIASTRE VIBRANTI MONODIREZIONALI



MODELLO	APF 12/40	APF 15/40
PESO	69kg	80kg
LARGHEZZA	400mm	400mm

APA COSTIPATORI ADATTABILI



MODELLO	Da APA 20/30 a APA 100/88	
PESO	160kg	875kg
LARGHEZZA	300mm	880mm

APR PIASTRE VIBRANTI REVERSIBILE



MODELLO	APR 25/40	APR 30/50
PESO	146kg	243kg
LARGHEZZA	380/500mm	500/600mm

ATR COSTIPATORI



MODELLO	ATR 68C	ATR 70D
PESO	68kg	83kg
LARGHEZZA	150lb	183lb

APH PIASTRE VIBRANTI REVERSIBILI IDROSTATICHE



MODELLO	APH 55/75
PESO	362kg
LARGHEZZA	45/60/75mm

TS 450 -A SEGA ASFALTO E CALCESTRUZZO



MODELLO	TS 450 - A
PESO	116kg
LARGHEZZA	620mm



RULLI TANDEM LEGGERI

Le macchine di ultima generazione sono facili da manovrare; il controllo e la visibilità sono ottimali, l'offset dei rulli permette di passare rasente i bordi dei marciapiedi e di lavorare in spazi ristretti a ridosso degli ostacoli. I nuovi rulli tandem leggeri raggiungono l'obiettivo nel minor numero di passate possibili.

ARX 12 | 16 | 20



Peso in esercizio: 1460 - 1550 kg
Peso massimo: 1610 - 1700 kg
Larghezza tamburo: 820 - 1000 mm

ARX 23-2 | 26-2



Peso in esercizio: 2085 - 2350 kg
Peso massimo: 2285 - 2550 kg
Larghezza tamburo: 1000 - 1200 mm

ARX 16C | 16K



Peso in esercizio: 1450 kg
Peso massimo: 1600 kg
Larghezza tamburo: 900 mm

ARX 23-2C | 26-2C



Peso in esercizio: 2230 - 2515 kg
Peso massimo: 2425 - 2285 kg
Larghezza tamburo: 1000 - 1200 mm

ARX 36-2 | 40-2 | 45-2



Peso in esercizio: 3760 - 4690 kg
Peso massimo: 4050 - 4980 kg
Larghezza tamburo: 1300 - 1380 mm

ARX 40-2C | 45-2C



Peso in esercizio: 4060 - 4320 kg
Peso massimo: 4360 - 4620 kg
Larghezza tamburo: 1300 - 1380 mm

PIONERI NELLA RIDUZIONE COSTI DEI LAVORI DI ASFALTATURA E SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE.

Già pionieri con le finitrici Giapponesi SUMITOMO ed HANTA con caratteristiche tecnologiche uniche che permettono di effettuare i lavori di asfaltatura riducendone tempi e costi, grazie alla partnership con Polycykle, specialista del settore, aggiungiamo alle nostre soluzioni un ulteriore tassello per ridurre i costi dei lavori di asfaltatura ed allo stesso tempo salvaguardare l'ambiente.

A seguito di una importante attività di selezione siamo in grado di fornire additivi a base vegetale pronti all'uso (non necessitano di diluizione) per diversi utilizzi.

E' possibile rigenerare l'asfalto a freddo oppure gestire la manutenzione di superfici a contatto con conglomerati bituminosi e bitumi in quanto permettono di mantenere pulite e protette a lungo le attrezzature perchè generano uno strato protettivo resistente che evita le incrostazioni da bitume, a differenza dei prodotti siliconici non creano contaminazioni nei conglomerati bituminosi.



ADDITIVI ECOLOGICI PER LA PRODUZIONE DI ASFALTO



POLYGEN NANO permette la realizzazione di un conglomerato a freddo utilizzando asfalto riciclato al 100% (RAP), ideale per manutenzioni stradali. L'utilizzo è estremamente semplice: si miscela una piccola percentuale di rigeneratore direttamente nell'asfalto fresato ed è subito pronto per essere utilizzato. La veloce asciugatura, inoltre, permette una rapida riapertura al traffico.

I vantaggi in termini di tempo, di costi e di reattività negli interventi di manutenzione sono indubbi: si riutilizza il fresato a freddo direttamente sul posto superando tutti i limiti e le problematiche relative a necessità di trasporto, smaltimento, acquisto di nuovo bitume, trasporto e lavorazione caldo e conseguenti vincoli sui tempi di intervento.

PULITORI ECOLOGICI DISTACCANTI ED ANTI-ADERENTI



POLYCLEAN VE distaccante applicabile a pennello a pennello oppure tramite semplici pompe manuali o sistemi automatici.

POLYCLEAN VE+ pulitore applicabile a spruzzo oppure tramite nebulizzatori automatici, ideale come alternativa al gasolio.

POLYDIST CR pasta protettiva da applicare a pennello su superfici pulite per prevenire accumuli di bitume nei punti più difficili da raggiungere.

In questo modo tutta l'attrezzatura è subito pulita e pronta per essere riposta a termine lavori oppure per essere utilizzata per nuove lavorazioni in maniera semplice, efficace e senza sforzo.

ASSISTENZA & RICAMBI

ASSISTENZA TECNICA

Siamo in grado di offrire ai nostri clienti un servizio più che mai rapido e competente, adatto ad ogni esigenza di intervento sia in cantiere sia presso la propria sede. Il nostro personale tecnico, la storica attività di officina ed il magazzino ricambi SUMITOMO ed HANTA più grande d'Europa sono il fiore all'occhiello dell'azienda.

La nostra sede di oltre 1000mq, presenta diverse aree attrezzate tra cui:

- Banchi prova per motori, apparati di iniezione e generatori di corrente.
- Area saldature (saldature al basico e saldature con elettrodi speciali).
- Piano di riscontro per revisione rasatori finitrici.
- Buca per controllo e interventi alle parti inferiori dei mezzi.
- Area lavorazione meccaniche predisposta con taglierina, trapani a colonna, tornio e pressa.
- Postazione di ricostruzione tubazioni idrauliche.
- Area di stoccaggio oli (con deposito oli nuovi e raccolta oli esausti, filtri usati e batterie).
- Carro ponte da 100q valido aiuto per i nostri tecnici nelle fasi di lavorazione e carico/scarico dei mezzi.
- Siamo in grado di operare su macchine nuove e macchine meno recenti e possiamo contare sull'apporto di tutte le documentazioni contenute nei manuali archiviati nel tempo.
- Infine, siamo organizzati per garantire assistenza tecnica presso i cantieri stradali grazie alla flotta composta da 4 furgoni ben attrezzati per ogni esigenza di intervento.

RICAMBI

Grazie alla nostra organizzazione interna caratterizzata da un competente ufficio acquisti e da una efficace organizzazione logistica siamo in grado di garantire la disponibilità dei ricambi per le macchine dei nostri clienti. Il nostro magazzino ci consente di essere sempre tempestivi nell'assistenza al cliente. Inoltre, una perfetta sinergia con fornitori selezionati, garantisce sempre la migliore soluzione per ridurre al minimo tempi di intervento e fermi di lavorazione.

PIONIERI DELL'INTELLIGENZA ARTIFICIALE: IL VISORE A REALTÀ AUMENTATA PER IL MASSIMO SUPPORTO IN TEMPO REALE.

Siamo pionieri anche nell'implementare le più innovative tecnologie per portare l'assistenza tecnica ad un livello più elevato: abbiamo infatti integrato, nella nostra operatività aziendale, una innovativa piattaforma completa di visori a realtà aumentata come strumento di lavoro in officina e dal cliente.

In questo modo siamo in grado di garantire supporto ed assistenza tecnica in tempo reale anche da remoto per interventi tempestivi ed evitare fermi produttivi.





MACHINE PARTS SERVICE



O.M.S s.r.l - Sede Legale e Amministrativa:
20020 Arconate (MI) ITALY - Via G. Rossa, 16 - Tel.: +39 0331 462350 - Fax: +39 0331 539391- info@ombsbressan.it - www.ombsbressan.com
Capitale Sociale €30.000,00 i.v. - Cod.Fisc. e P. IVA e Reg. Imp. IT 09956980156 - CCIAA MI 1327815